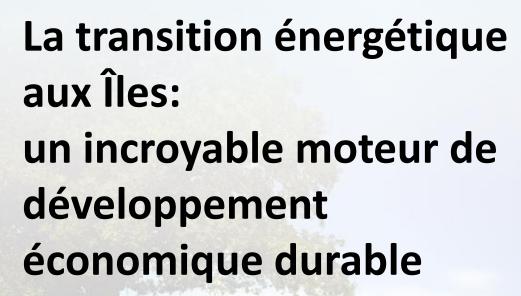




www.aqper.com



Jean-François Samray
15 septembre 2016

Devant la Chambre de commerce des Îles-de-la-Madeleine

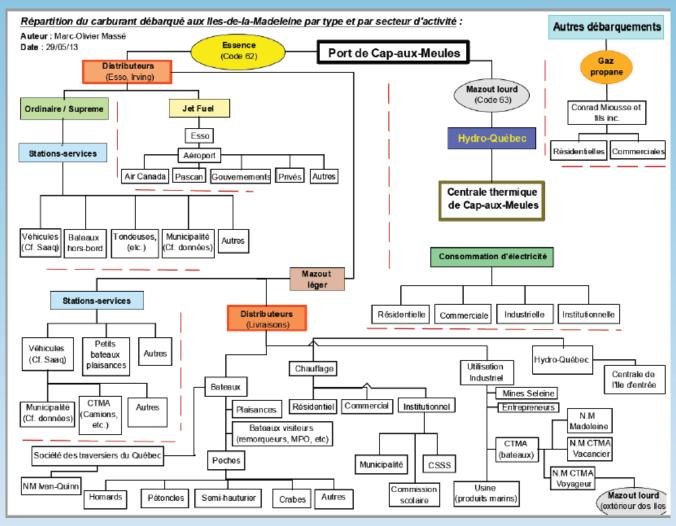
Plan de la présentation

- 1. Retour sur quelques constats
- 2. La substitution, la voie à suivre?
- 3. Des pistes de transition énergétique
- 4. Les conditions de succès
- 5. Les retombées pour les Îles





1- Aux Îles, il y a de l'énergie



Source: Commission consultative sur les enjeux énergétiques (2016)





Une image vaut 1000 mots

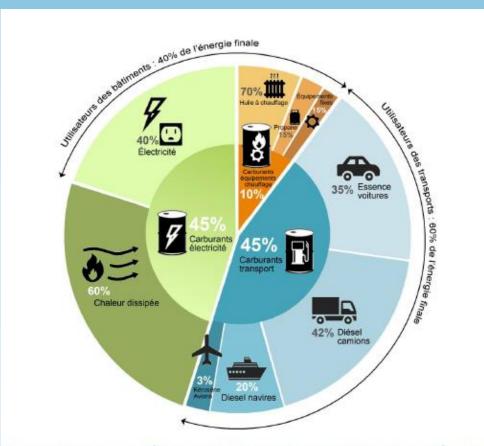


Figure 3 : Consommation annuelle d'énergie primaire (81 200 tep) et finale (59 300 tep) selon les sources d'énergie et les usages (2011)

100%

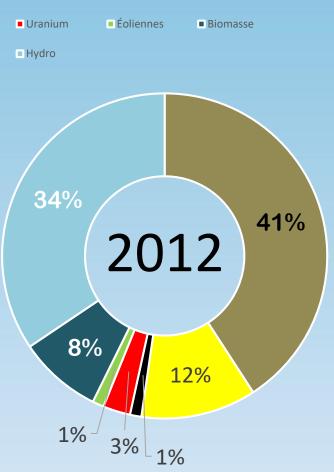
Énergie importée Énergie fossile

Source: Commission consultative sur les enjeux énergétiques (2016)





Demande énergétique du Québec



Gaz naturel

■ Charbon

Sources: RNCan 2014 et Pineau 2015

• Quantité 563 TWhéq

est importé 56%

Pour une valeur de

16 G\$



Pétrole



La balance commerciale du Québec

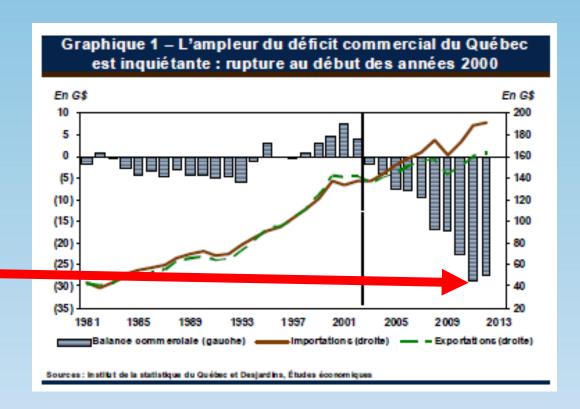
En 2012

 Notre balance commerciale est négative de :

-\$29,8 G

• L'énergie y compte pour





 $https://www.desjardins.com/fr/a_propos/etudes_economiques/actualites/point_vue_economique/pv052213.pdf$



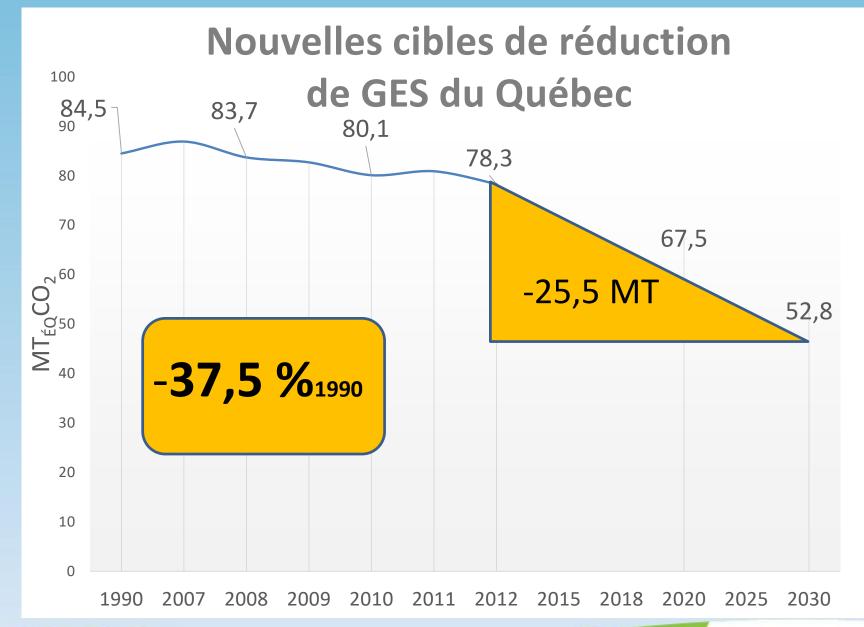


CONSTAT no 1

Les Îles et le Québec sont des importateurs massifs d'énergie ce qui affecte négativement leur balance commerciale, leur économie et **ralentit** leur développement économique











Des GES aux Îles aussi, mais...

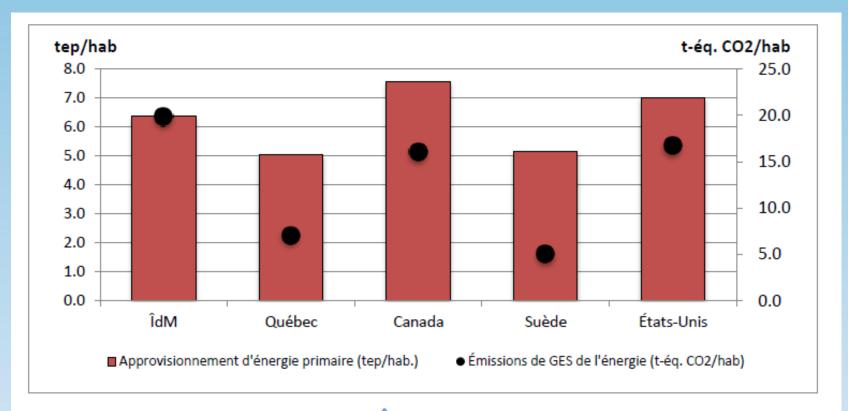


Figure 2 : Besoins annuels per capita en énergie aux Îles-de-la-Madeleine, au Québec au Canada et en Suède (2011)





CONSTAT no 2

Les Îles et le Québec doivent réduire leurs émissions de GES afin de rencontrer les cibles gouvernementales, mais également afin d'améliorer leur bilan économique et social.



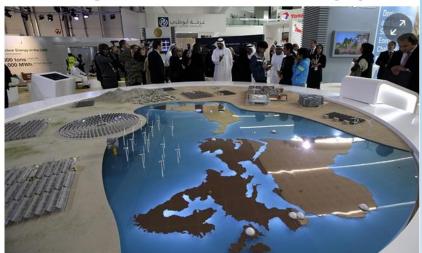


2- La substitution: la voie à suivre?

theguardian

Slump in oil prices drives green energy takeup in top exporting nations

With oil at below \$30 a barrel, countries such as Saudi Arabia, Russia, Iran and Kuwait are looking to curb fossil fuel use at home to maximise export profits



http://www.theguardian.com/environment/2016/jan/20/slump-in-oil-prices-drives-greenengy-take-up-in-top-exporting-nations

US navy launches first biofuel-powered aircraft carriers

Carrier strike group of four ships is the first to begin operating regularly with a blend of petroleum and biofuels made from beef fat

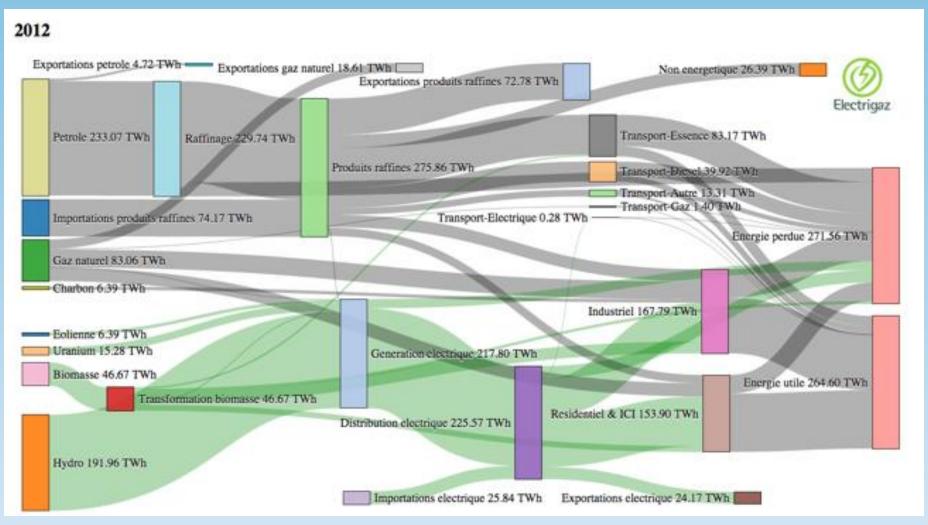


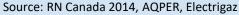
http://www.theguardian.com/environment/2016/jan/21/us-navy-launches-first-biofuel-powered-aircraft-carriers





Le point de départ

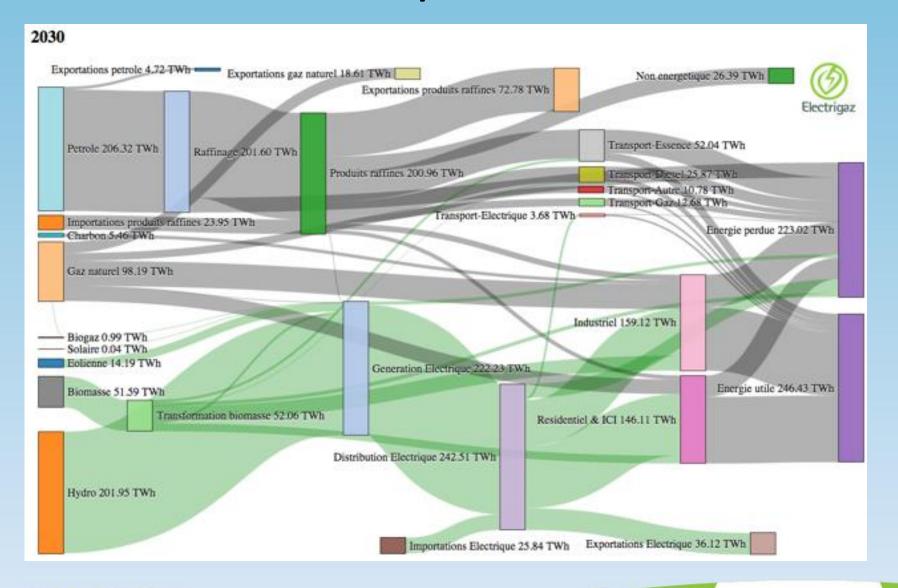








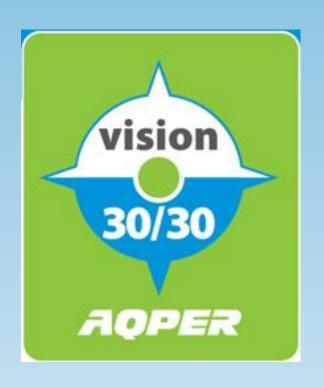
Transformation par la vision 30-30







La vision 30-30 de l'AQPER



-30 % de produits pétroliers

+30 TWhéq d'ÉR

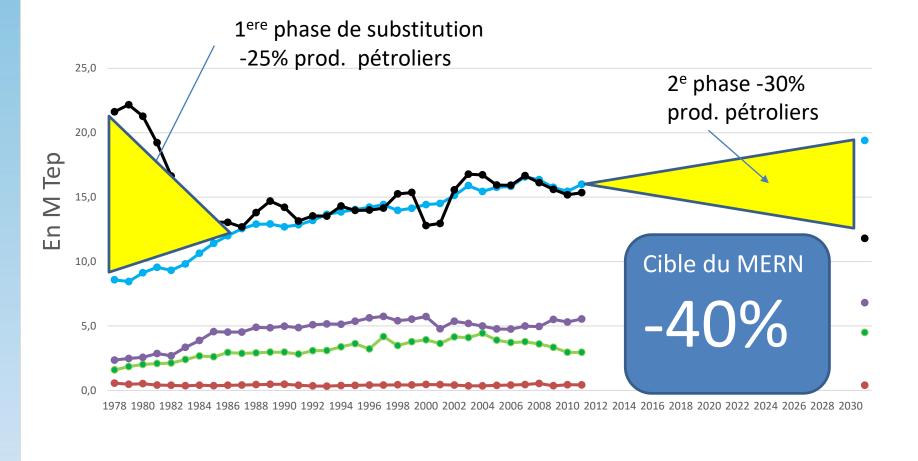
+30 G\$ en

investissements

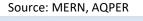




Demande énergétique du Québec



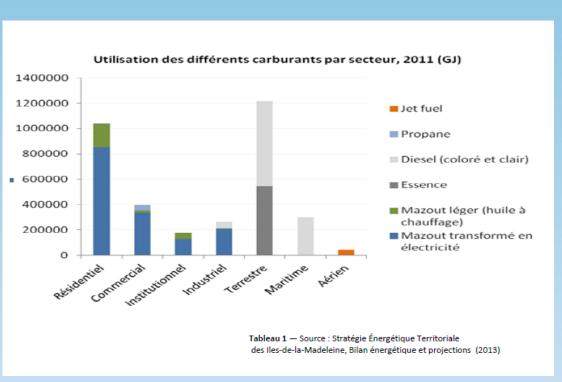
Biomasse — Charbon — Électricité — Gaz naturel — Pétrole







3- Des pistes de solutions:



- Connaître le problème c'est déjà une grande partie de la solution;
 - Le statu quo, une réponse à l'incertitude;
- Se donner des conditions gagnantes: un plan directeur
- Des données ouvertes et de la communication





Substitution du mazout léger



Source: http://www.matrixenergy.ca/chauffage-solaire-air/matrixair-systeme.html

- Mesures d'EE: solaire passif, thermique ou énergie perdue
- Programme de rénovation énergétique
- Réseau de chaleur





Substitution du mazout léger **MOYENS**:



Source: http://www.matrixenergy.ca/chauffage-solaire-air/matrixair-systeme.html

Mesures d'EE: solaire passif, thermique ou énergie perdue

- Programme de rénovation énergétique
- Réseau de chaleur





Substitution du mazout léger



Source: http://www.matrixenergy.ca/chauffage-solaire-air/matrixair-systeme.html

- Mesures d'EE: solaire passif, thermique ou énergie perdue
- Programme de rénovation énergétique
- Réseau de chaleur







Source: http://www.lionbuses.com/

- Utilisation de véhicules électriques ou hybrides:
 - Autobus scolaires
 - Automobiles
 - Camions légers
- Accroître la teneur des biocombustibles
- Production alimentaire locale (serres, etc.)







Source: https://lecircuitelectrique.com/

- Utilisation de véhicules électriques ou hybrides:
 - Autobus scolaires
 - Automobiles
 - Camions légers
- Accroître la teneur des biocombustibles
- Production alimentaire locale (serres, etc.)







Source: http://www.renewz.com/?lang=fr

- Utilisation de véhicules électriques ou hybrides:
 - Autobus scolaires
 - Automobiles
 - Camions légers
- Accroître la teneur des biocombustibles
- Production alimentaire locale (serres, etc.)







Source: http://www.chrysler.com/en/flexfuel/index.html

- Utilisation de véhicules électriques ou hybrides:
 - Autobus scolaires
 - Automobiles
 - Camions légers
- Accroître la teneur des biocombustibles
- Production alimentaire locale (serres, etc.)





Substitution du mazout lourd



Source: https://fr.wikipedia.org/wiki/Les_%C3%8Eles-de-la-Madeleine

- Couplage éolien-diesel centrale des Îles-de-la-Madeleine
- Utilisation de biocarburants
- Déploiement de solaire résidentiel
- Déploiement de super batteries





Substitutions des autres combustibles dans les transports



http://www.upmbiofuels.com/biofuel-production/biorefinery/Pages/Default.aspx

- Utilisation de biocarburants pour la flotte de pêche
- Conversion énergétique des traversiers
- Biocarburants dans le transport aérien





4- Les conditions de succès

- Un travail de concertation et d'identification des enjeux et des solutions
- Une identification des facteurs requis (formation, quantités, règlementation, partenaires, écoconception)
- Communication de la vision, des cibles et échéanciers, consensus social
- Données ouvertes et reddition de compte
- Approche par projet de façon hiérarchisée
- Leadership et acceptabilité sociale





5- Les retombées pour les Îles

- Une balance commerciale améliorée
- Un renforcement du pôle touristique et des pêcheries
- Une signature éco-touristique de classe mondiale
- Des emplois de qualité et une expertise dans des créneaux porteurs (vitrine technologique)
- Une économie plus vibrante
- Une attraction de résidents à temps plein
- Une meilleure qualité de vie





En conclusion



www.aqper.com

- L'AQPER et ses membres sont là pour supporter votre démarche
- Nous nous rendons disponibles
- Faites-nous part de vos développements
- Suivez-nous sur les médias sociaux











